



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline
วันที่ 29 พ.ค. 62

เลขที่ ก.๓ กบข.(บฟ.) /๒๕๖๒
ชื่อผู้รับ นายภักดิ์พงษ์ วงษ์พันธ์ธา
ชื่อผู้ส่ง นายสมบุญ สึงโตทอง

วันที่
ตำแหน่ง อ.ก.บ.บ.(ก.๓)
ตำแหน่ง อ.ก.บ.ข.(ก.๓)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(ก.๓) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน อบรมตู้ Capacitor Bank สถานีไฟฟ้า ดอนตูม ตาม
แผนผังสังเขปแนบ จำนวน แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	CAP.	3 มิ.ย. ๖๒	๘.๐๐ น.	๑๖.๐๐ น.	ปลดเบรกเกอร์ ๒๒ kV. รหัส DTM1CVB-01, 2CVB-01 บำรุงรักษา Capacitor Bank สถานีไฟฟ้า	DTM1CVB-01 DTM2CVB-01	- -	นายเชาว์ลิต นิลรอด 081-3657367
๒	TP1	3 มิ.ย. ๖๒	๘.๐๐ น.	๑๖.๐๐ น.	ปลดหม้อแปลง TP๑ เบรกเกอร์ ๒๒ kV. ด้านบัส๑ (ทรักเอาท์ ปลด Riser pole สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษา เบรกเกอร์, เคเบิล และ รีเลย์	DTM01YB-01	DTM1S-01 DTM2S-01 DTM3S-01 DTM4S-01 DTM5S-01	

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายเชาว์ลิต นิลรอด ตำแหน่ง พ.ชง.จ โทร ๐๘๑-๓๖๕๗๓๖๗.

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ. (หากมีโอกาสชำรุด ผดส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (คคฟ.) กฟผ.๓

เรียน อ.ก.บ.บ.(ก.๓)

คคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1,2 ฟีดเดอร์ - จาก DTM-BUS01, CAP01,02
ในวันที่ 3 มิ.ย 62 ตั้งแต่เวลา 08:๐๐ น. ถึง 16:๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 623/62
 อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ ฟีดเดอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่
พนักงานศูนย์ฯ นาย อนรรจน์ อรรถประเสริฐ ประสานงานการขอตัดไฟกับ ทบ เชาว์ลิต นิลรอด.

วิฑูรย์ นอระก:

(๖๓๖-๖ ปฏิบัติกร (แทน ช.พ.ค.))

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กบข.(คฟ.) 1464
เรียน ผจก. กฟผ.บมเคฟ, กฟผ.๓ถว.

อ.ก.บ.ข.(ก.๓), อ.ก.ว.ว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนผังไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 5 แผ่น

แผนผังแนบ แผ่น

คคฟ. 1 (สถานี DTM)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม

ตั้งแต่วันที่ 08:๐๐ น. เป็นต้นไป สวิตซ์ทั้งหมดแล้วเสร็จ

๑๖ มิ.ย. ๖๒

๑๖ มิ.ย. ๖๒

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน BUS01(01,02,030,4,05),01CVB-01,02CVB-01 สถานีไฟฟ้าตอมตุม (DTM)
2. กำหนดวันที่ทำงาน 3 มิ.ย. 62 ระหว่าง 08.00 น. ถึง 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน กบข.(ก.3) งานที่ทำ บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 22 kv. ตามใบขอปฏิบัติงาน 623/62
4. เตรียมการสวิตชิงโดย นายอนุสรณ์ อรุณประพันธ์ วันที่ 23 พฤษภาคม 2562
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย *รักธิวั นอรัก* วันที่ 23 พ.ค. 62
6. อนุมัติสวิตชิงโดย *[Signature]* วันที่ 24 พค. 62
7. สั่งทำสวิตชิงโดย
1. นายสถาพร,นายธนิต,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
 2. นายเพชรรัตน์,นายมงคล,นายพิชชา,นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
 3. นายกฤษณะศักดิ์,นายขุนทอง,นายนครินทร์,นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสวิตซ์ตัดตอนและอุปกรณ์และสวิตซ์ตัดตอนภายในสถานีไฟฟ้าตอมตุม (DTM)						
2	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		โหลด = 12.2 MW.
3	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		โหลด = 10.0MW.
4	DTM01VB-01	On auto reclose	Off auto reclose		DTM		โหลด = 0.0 MW.
5	DTM02VB-01	On auto reclose	Off auto reclose		DTM		โหลด = 2.1 MW.
6	DTM03VB-01	On auto reclose	Off auto reclose		DTM		โหลด = 2.1 MW.
7	DTM04VB-01	On auto reclose	Off auto reclose		DTM		โหลด = 5.5 MW.
8	DTM05VB-01	On auto reclose	Off auto reclose		DTM		โหลด = 2.2 MW.
9	DTM06VB-01	On auto reclose	Off auto reclose		DTM		โหลด = 1.5 MW.
10	DTM07VB-01	On auto reclose	Off auto reclose		DTM		โหลด = 2.6 MW.
11	DTM09VB-01	On auto reclose	Off auto reclose		DTM		โหลด = 6.4 MW.
12	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		กฟผ.		
13	NCB-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		NCB		
14	NCB05R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รตตม-	RE	วัดหลานแหลม
15	- ย้ายโหลด DTM-TP1 ไปจ่ายจาก DTM-TP2						
16	DTM08VB-01	ปลด	สับ		DTM	CB	เบรกเกอร์ 22 kv.ขนานบัส
17	DTM01BVB-01	สับ	ปลด		DTM	CB	เบรกเกอร์ 22 kv.IN01
18	- ย้ายโหลด DTM01 ไปจ่ายจาก DTM07						
19	BEA10S-12	ปลด	สับ		รตบล-	DIS	แยกล้าลูกบั่ว (ล่าง)
20	DTM01VB-01	สับ	ปลด		DTM	CB	
21	- ย้ายโหลด DTM02 ไปจ่ายจาก DTM06						
22	BEA05S-22	ปลด	สับ		รตบล-	DIS	แยกล้าลูกบั่ว (บน)
23	DTM02VB-01	สับ	ปลด		DTM	CB	
24	- ย้ายโหลด DTM04 ไปจ่ายจาก DTM03						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
25	DTM03S-03	ปลด	สับ		รตดตม-		DIS แยกเข้ายังยงไฟเบอร์
26	DTM04S-07	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รตดตม-		DIS ตรงข้ามแยกเข้ายังยงไฟเบอร์ (ข้ามถนน)
27	- ย้ายโหลด DTM03 ไปจ่ายจาก KSA07						
28	ตรวจสอบ Sw.ใบมีดด้าน Source และ ใบมีดด้าน Load ของ DTM03R-01(หนองปลาไหล)ว่าอยู่ในตำแหน่ง "สับ"						
29	DTM03R-01	ปลด	สับ		รตดตม-		RE จุดแบ่งเขตหนองปลาไหล
30	DTM03VB-01	สับ	ปลด		DTM		CB
31	- ย้ายโหลด DTM04 ไปจ่ายจาก DTM09						
32	DTM04S-02	ปลด	สับ		รตดตม-		DIS ต้นสำโรงคาร์แคร์ (Loopใน-ล่าง)
33	DTM04VB-01	สับ	ปลด		DTM		CB
34	- ย้ายโหลด DTM05 ไปจ่ายจาก NCB05						
35	DTM09S-06	ปลด	สับ		รตดตม-		SF6 ปุ่มคอสโม
36	DTM05VB-01	สับ	ปลด		DTM		CB
37	DTM01S-01	สับ	ปลด		รตดตม-		DIS หัว Pot Head DTM01
38	DTM02S-01	สับ	ปลด		รตดตม-		DIS หัว Pot Head DTM02
39	DTM03S-01	สับ	ปลด		รตดตม-		DIS หัว Pot Head DTM03
40	DTM04S-01	สับ	ปลด		รตดตม-		DIS หัว Pot Head DTM04
41	DTM05S-01	สับ	ปลด		รตดตม-		DIS หัว Pot Head DTM05
42	- ดับไฟ DTM-TP1						
43	DTM01CVB-01	สับ	ปลด		DTM		CB เบรกเกอร์ Capa.1
44	DTM02CVB-01	สับ	ปลด		DTM		CB เบรกเกอร์ Capa.2
45	DTM0BVB-01	สับ	ปลด		DTM		CB เบรกเกอร์ 22 kV.ขนานบัส
46	DTM01YB-01	สับ	ปลด		DTM		เบรกเกอร์ 115 kV.TP1
47	DTM01YS-01	สับ	ปลด		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
48	DTM01YS-02	สับ	ปลด		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
49	DTM01VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		DTM		ทรัคเบรกเกอร์ F1
50	DTM02VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		DTM		ทรัคเบรกเกอร์ F2
51	DTM03VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		DTM		ทรัคเบรกเกอร์ F3
52	DTM04VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		DTM		ทรัคเบรกเกอร์ F4
53	DTM05VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		DTM		ทรัคเบรกเกอร์ F5
54	DTM01BVB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		DTM		ทรัคเบรกเกอร์ Incom.1
55	DTM0BVB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		DTM		ทรัคเบรกเกอร์ขนานบัส
56	DTM01CVB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		DTM		ทรัคเบรกเกอร์ Capa.1
57	DTM02CVB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		DTM		ทรัคเบรกเกอร์ Capa.2
58	Test ไฟย้อนก่อนทำการสับสวิตกราวด์ทุกตัว					DTM	
59	DTM01VG-01	ปลด	สับ		DTM		SW.Ground 22 kV.DTM01
60	DTM02VG-01	ปลด	สับ		DTM		SW.Ground 22 kV.DTM02
61	DTM03VG-01	ปลด	สับ		DTM		SW.Ground 22 kV.DTM03

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
97	DTM09VB-01	On auto reclose	Off auto reclose		DTM		
98	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		กฟผ.		
99	DTM03R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รถดตม-	SCADA	RE จุดแบ่งเขตหนองปลาไหล
100	NCB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		
101	NCB05R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		รถดตม-		RE วัดหลานแหลม
102	- จ่ายไฟ DTM-TP1						
103	DTM01YS-01	ปลด	สับ		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
104	DTM01YS-02	ปลด	สับ		DTM		SW.ใบมีด 115 kV
105	DTM01YB-01	ปลด	สับ		DTM	CB	เบรกเกอร์ 115 kV.TP1
106	DTM01BVB-01	ปลด	สับ		DTM	CB	เบรกเกอร์ 22 kV.IN01
107	ปรับแรงดัน DTM-TP1 ไว้ที่ 22.5 kV.				DTM		
108	DTM01CVB-01	ปลด	สับ		DTM	CB	เบรกเกอร์ Capa.1
109	DTM02CVB-01	ปลด	สับ		DTM	CB	เบรกเกอร์ Capa.2
110	- ย้ายโหลด DTM01 กลับคืนจาก DTM07						
111	DTM01VB-01	ปลด	สับ,คงManual		DTM	CB	
112	DTM0BVB-01	ปลด	สับ		DTM	CB	เบรกเกอร์ 22 kV.ขนานบัส
113	BEA10S-12	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถบล-	DIS	แยกล้าลูกบั่ว (ล่าง)
114	- ย้ายโหลด DTM02 กลับคืนจาก DTM06						
115	DTM02VB-01	ปลด	สับ,คงManual		DTM	CB	
116	BEA05S-22	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถบล-	DIS	แยกล้าลูกบั่ว (บน)
117	- ย้ายโหลด DTM04 กลับคืนจาก DTM09						
118	DTM04VB-01	ปลด	สับ,คงManual		DTM	CB	
119	DTM04S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถดตม-	DIS	ต้นสำโรงคาร์แคร์ (Loop[น-ล่าง])
120	DTM0BVB-01	สับ	ปลด		DTM	CB	เบรกเกอร์ 22 kV.ขนานบัส
121	- ย้ายโหลด DTM03 กลับคืนจาก KSA07						
122	DTM03VB-01	ปลด	สับ,คงManual		DTM	CB	
123	DTM03R-01	สับ	ปลด		รถดตม-	RE	จุดแบ่งเขตหนองปลาไหล
124	- ย้ายโหลด DTM04 กลับคืนจาก DTM03						
125	DTM04S-07	ปลด	สับ		รถดตม-	DIS	ตรงข้ามแยกเข้าย้งยงไฟเบอร์ (ข้ามถนน)
126	DTM03S-03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถดตม-	DIS	แยกเข้าย้งยงไฟเบอร์
127	- ย้ายโหลด DTM05 กลับคืนจาก NCB05						
128	DTM05VB-01	ปลด	สับ,คงManual		DTM	CB	
129	DTM09S-06	สับ	ปลด,พร้อมลื้อคาน		รถดตม-	SF6	บับคอสโม
130	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		
131	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		
132	DTM01VB-01	Off auto reclose	On auto reclose		DTM		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
133	DTM02VB-01	Off auto reclose	On auto reclose		DTM		
134	DTM03VB-01	Off auto reclose	On auto reclose		DTM		
135	DTM04VB-01	Off auto reclose	On auto reclose		DTM		
136	DTM05VB-01	Off auto reclose	On auto reclose		DTM		
137	DTM06VB-01	Off auto reclose	On auto reclose		DTM		
138	DTM07VB-01	Off auto reclose	On auto reclose		DTM		
139	DTM09VB-01	Off auto reclose	On auto reclose		DTM		
140	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		กฟผ.		
141	NCB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		
142	NCB05R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		รถตม-		RE วัดหลานแหลม
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching %%%%%%%%%%							

* 100001H UTE

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

ลำดับ	สถานีไฟฟ้า	วันที่	เวลา	การดำเนินการบำรุงรักษา	ผู้ดำเนินการ	ผู้ประสานงาน	
5	ท่าทราย 1.	20 มี.ย. 62	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus)	621	กบส.	เชาว์ลิต (081-3657367)
		7 ก.ย. 62	08.00-12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.	622	กบข.(ก.3)	
			13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.		กบข.(ก.3)	
6	คอนตอม	3 มี.ย. 62	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1	623	กบข.(ก.3)	เชาว์ลิต (081-3657367)
		4 มี.ย. 62	08.00-12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส DTMBYB-01, DTM3YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2	624	กบข.(ก.3)	
			13.00-16.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส DTM1YB-01, DTM2YB-01 และ DTM4YB-01 (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus)		กบส.	
7	กระทู้แบน 6 (ชั่วคราว)	9 มี.ย. 62	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 (โดยทาง ผพ.จัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำหรับใช้ทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า)	กบข.(ก.3) กบส.	เชาว์ลิต (081-3657367)	
8	อ้อมใหญ่ 4 (ชั่วคราว)	9 มี.ย. 62	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1	กบข.(ก.3) กบส.	เชาว์ลิต (081-3657367)	
9	สมุทรสาคร 11 (ชั่วคราว)	10 มี.ย. 62	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1 (โดยทาง ผพ.จัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำหรับใช้ทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า)	กบข.(ก.3) กบส.	เชาว์ลิต (081-3657367)	
10	กระทู้แบน 4	11 มี.ย. 62	08.00-12.00 น.	บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV. ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส KTDBYB-01, KTD1YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1	กบข.(ก.3) กบส.	เชาว์ลิต (081-3657367)	
			13.00-16.00 น.	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส KTD2YB-01, KTD3YB-01 และ KTD4YB-01 (ดำเนินการที่ละวงจร โดยย้ายเข้า Transfer Bus)	กบส.		
		12 มี.ย. 62	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล, รีเลย์ 22 kV. และบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2	กบข., กบส.		
11	สมุทรสาคร 6	13 มี.ย. 62	08.00-12.00 น.	บำรุงรักษา Battery และ Capacitor Bank ดับหม้อแปลง TP.1 โดยจ่ายขนานบัส 22 kV. รหัส SMFBVB-01 เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1, ทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.1) ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส SMFBYB-01, SMF1YB-01 และ SMF2YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV.	กบข.(ก.3) กบส., กอร.	เชาว์ลิต (081-3657367)	
			13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 โดยจ่ายขนานบัส 22 kV. รหัส SMFBVB-01 เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2, ทดสอบรีเลย์ 115 kV. (TP.2) ปลดเบรกเกอร์ 115 kV. รหัส SMF3YB-01 และ SMF4YB-01 เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์ 115 kV.	กบส., กอร.		
		23 มี.ย. 62	08.00-12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3)		
			13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, เคเบิล และรีเลย์ 22 kV.	กบข.(ก.3)		